



PROJEKT „NOVA GENERACIJA VIŠEJEZGRENIH DIGITALNIH SUSTAVA UPRAVLJANJA ZA NISKO I SREDNJE NAPONSKE ELEKTORNIČKE ENERGETSKE PRETVARAČE“

Korisnik projekta:

Sveučilište u Rijeci, Tehnički fakultet,
OIB: 46319717480, Vukovarska 58,
51000 Rijeka, Republika Hrvatska

Partner na projektu:

TERA TEHNOPOLIS d.o.o., OIB:
39077073015, Trg Ljudevita Gaja 6,
31000 Osijek

Razdoblje provedbe projekta:

Projekt se provodi 18 mjeseci
počevši od 27. kolovoza 2024.

Ukupna vrijednost projekta iznosi:

199.993,91 EUR

Ukupno prihvatljivi troškovi iznose:

199.993,91 EUR

Ukupni iznos bespovratnih sredstva iznose:

199.993,91 EUR

Kratki opis projekta

Projekt adresira problem nedostatka digitalnog sustava upravljanja za višejezgrene mikrokontrolere s inherentno ugrađenim cyber security i sklopovski ugrađenom funkcionalnom sigurnosti samog proizvoda.

Cilj predmetnog projekta je razviti prototip visoke razine demonstriran u operativnom okruženju na predkomercijalnoj razini uz izradu analize tržišta radi poboljšanja tržišne spremnosti rezultata istraživanja i razvoja. Riječ je o inovaciji koja je radikalno nova te se temelji na najnovijim rezultatima tehnološkog razvoja odnosno na najnovijoj generaciji višejezgrenih mikro kontrolera, a koja ujedno ima mogućnost upravljanja sa više vrsta motora bez potrebe za skupim inženjerskim podešavanjima.

Partneri na projektu su Sveučilište u Rijeci, Tehnički fakultet i TERA TEHNOPOLIS društvo s ograničenom odgovornošću za promicanje novih tehnologija, inovacija i poduzetništva.

Opći cilj projekta

Cilj projekta je povećanje broja procesa prijenosa tehnologija na Tehničkom fakultetu Rijeka poboljšanjem tržišne spremnosti Digitalnog sustava upravljanja (DSU) za novu generaciju višejezgrenih mikro kontrolera namjenski rađenih za upravljanje elektromotornim pogonima.

Očekivani rezultati projekta

Predmetni projekt će rezultirati razvijenim izrađenim prototipom vlastitog digitalnog sustava upravljanja za sustave upravljanja elektromotornim pogonima bazirano na najnovijoj tehnologiji višejezgrenih mikro kontrolera koji su na razini tehnološke zrelosti inovacije TRL 7. Navedeno će doprinijeti pojačanju istraživačkih kapaciteta te će omogućiti proširenje postojećih istraživanja na području reguliranih elektromotornih pogona kao i povećanju tržišne pozicije. Razvoj novog digitalnog sustava upravljanja baziranog na novoj generaciji višejezgrenih mikro kontrolera predstavlja značajan iskorak na tržištu jer takvi sustavi upravljanja još nisu dostupni u komercijalnoj upotrebi i samim time predstavljaju jedinstven proizvod na tržištu koji je napredniji sa usporedivim postojećim digitalnim sustavima upravljanja.